

Общество с ограниченной ответственностью  
«Донской градостроительный центр»  
(ООО «ДГЦ»)

Арх. № \_\_\_\_\_

Заказ: 5-2017

Заказчик:  
Администрация сельского поселения  
Барсуки Назрановского  
муниципального района Республики  
Ингушетия

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО  
ПОВЕДЕНИЯ  
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ БАРСУКИ  
НА 2017-2020 ГОДЫ»  
(ПРОЕКТ)**

Директор  
ООО «ДГЦ»

Н.И. Жиленкова

Ростов-на-Дону  
2017г.

### **Авторский коллектив:**

Трухачёв С.Ю. руководитель проекта, кандидат архитектуры, советник Российской академии архитектуры и строительных наук, член Союза архитекторов России

Прохоров А.Ю. главный архитектор проекта

Хохлачев Р.В. ведущий инженер

при участии: архитектора Хитёвой Е.О., экономиста Хрипковой А.А.

Техническое обеспечение проекта – инженер-программист Трухачёв М.Ю., корректор Титова Л.А.

Создание и обработка текстовых и табличных материалов проводилась с использованием пакетов программ «Microsoft Office Pro-2010», «Open Office.org. Professional. 2.0.1».

При подготовке данного проекта использовано исключительно лицензионное программное обеспечение.

## **Введение<sup>1</sup>**

Настоящий проект Программы подготовлен на основании договора № 5-2017 от 20 марта 2017г. и приложения к нему – технического задания на выполнение работ, определяющих состав и объёмы работы. Проект Программы составлен для предъявления заказчику – администрации сельского поселения Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия.

Проект муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в сельском поселении Барсуки на 2017-2020 годы» выполнен в виде проекта Постановления Администрации МО «Сельское поселение Барсуки» Назрановского муниципального района Республики Ингушетия, и непосредственно самого проекта Программы, состоящей из Паспорта и Приложений.

Необходимость разработки муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в сельском поселении Барсуки на 2017-2020 годы» вызвана увеличением количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, низким уровнем культуры и правового сознания участников дорожного движения и высоким уровнем детского дорожно-транспортного травматизма.

Основанием для разработки Программы являются:

- поручение Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637 ГС;
- поручение Главы Республики Ингушетия от 11.05.2016 №Пр-15;
- распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»;
- план мероприятий от 09.12.2016 года № 9429п-П9, утверждённый первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации;
- техническое задание.

---

<sup>1</sup> Введение, титульный лист и состав авторского коллектива не входят в проект программы и соответственно не подлежат утверждению и опубликованию.

**Администрация МО «Сельское поселение Барсуки» Назрановского  
муниципального района Республики Ингушетия**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_.\_.2017

№ \_\_\_\_

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения сельского поселения Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия на 2017-2020 годы»

В целях исполнения поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637 ГС и поручения Главы Республики Ингушетия от 11.05.2016 №Пр-15.

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения сельского поселения Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия на 2017-2020 годы» (прилагается).
2. Настоящее Постановление разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Барсуки.
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы администрации.

Глава администрации  
сельского поселения Барсуки

Б.С.-Г. Ужахов

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением Администрации  
сельского поселения Барсуки  
от \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ  
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ БАРСУКИ  
НА 2017-2020 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения сельского поселения Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия на 2017-2020 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация МО «Сельское поселение Барсуки» Назрановского муниципального района Республики Ингушетия
Сроки реализации муниципальной программы	2017-2020 годы
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в сельском поселении Барсуки на 2017-2020 годы»:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</li><li>2) повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;</li><li>3) профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в сельском поселении Барсуки.</li></ol> <p>Задачи муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в сельском поселении Барсуки на 2017-2020 годы»:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;</li><li>2) создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников</li></ol>

	<p>дорожного движения, культуры их поведения;</p> <p>3) совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.</p>
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<p>1) Количество ДТП, с участием несовершеннолетних;</p> <p>2) Число детей погибших в ДТП;</p> <p>3) Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП</p>
Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	<p>ВСЕГО: 454,4</p> <p>в том числе:</p> <p>2017 год – 316,1</p> <p>2018 год – 46,1</p> <p>2019 год – 46,1</p> <p>2020 год – 46,1</p> <p>из них:</p> <p>местный бюджет:</p> <p>в том числе:</p> <p>2017 год – 316,1</p> <p>2018 год – 46,1</p> <p>2019 год – 46,1</p> <p>2020 год – 46,1</p>
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	<a href="http://www.adm-barsuki.ru">www.adm-barsuki.ru</a>

## Раздел 1. Характеристика проблемы

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в сельском поселении Барсуки на 2017-2020 годы» разработана на основании поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637 ГС, поручения Главы Республики Ингушетия от 11.05.2016 №Пр-15 и Плана мероприятий от 09.12.2016 года № 9429п-П9, утвержденного первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом транспортных средств на полосу встречного движения.

Численность населения муниципального образования сельское поселение Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия на 1 января 2016 г. согласно данным Федеральной службы государственной статистики составила 11193 человека.

По территории СП проходит участок федеральной автодороги М-29 «Кавказ» (Е-50 по европейской классификации), связывающий республики Северного Кавказа с центральной Россией и Закавказьем. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие и ширину проезжей части 8м.



По этой трассе идёт основной поток транзитного, грузового и пассажирского автотранспорта, что обуславливает высокую вероятность дорожно-транспортных происшествий в сельском поселении Барсуки.

По территории СП проходят участки трех автодорог регионального значения общей протяженностью 19,2 км: Назрань (Владикавказ) – Грозный, тр. «Кавказ» - Карабулак – Ср. Ачалуки – Гейрбек-Юрт, Ср.Ачалуки - Плиево.

- дорога Назрань – Грозный, построенная после Великой Отечественной войны, по которой осуществляется большинство трудовых и культурно-бытовых связей внутри Магасско-Назрановской агломерации;
- дорога Карабулак – Ср.Ачалуки (построенная в 1971г.) проходит по территории СП транзитом, по дороге осуществляются связи между Малгобеком, Карабулаком и внутренние связи в пределах агломерации;
- дорога Плиево – Ср.Ачалуки, построенная в 70–х годах прошлого века, Проходит по территории СП транзитом, по которой осуществляются связи села с Малгобекским районом и внутренние связи в пределах агломерации.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики общая протяженность улиц, проездов в с. Барсуки составляет 23 км, в том числе общая протяженность освещенных частей улиц, проездов составляет 5 км.

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики на территории СП Барсуки имеется одно дошкольное образовательное учреждение с общим числом мест на 200 человек, а так же 2 дневных общеобразовательных учреждения с общей численностью обучающихся 1089 человек (по состоянию на 2016г.).

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение Барсуки совершаются смертельные ДТП, а так же ДТП, в которых люди получают ранения различной степени тяжести.

Согласно официальной статистике ГИБДД России по Республике Ингушетия за 2016 год было совершено 195 дорожно-транспортных происшествий. Жертвами автоаварий стали 78 человек, в том числе 10 детей. Еще 304 человека получили травмы различной степени тяжести во время ДТП. С начала 2017 года совершено 73 ДТП, в которых погибло - 25 человек, ранено 103 человека.

Что касается автоаварий, в которых пострадали дети, то 10 ДТП с участием несовершеннолетних были совершены в результате наездов транспортных средств, еще в 11 случаях дети являлись пассажирами.

Большинство дорожно-транспортных происшествий в Ингушетии совершается из-за превышения скорости. В общем количестве автоаварий их 24%. Еще два фактора, которые чаще всего вели к трагедиям — пьяные водители (16%) и выезд на полосу встречного движения (20%).

Всего в Республике с начала 2017 года было выявлено более 111 тысяч нарушений правил дорожного движения. Из них превышение скорости более 60 тысяч, выезд на встречную полосу — 2,4 тысячи. Повторно сели за руль транспортного средства в состоянии алкогольного опьянения 155 человек.

Немаловажным фактором, влияющим на аварийность в Республике, является низкая культура водителей и пешеходов.

Республика Ингушетия, по информации Росавтодора, входит в число регионов с наилучшими показателями снижения аварийности на дорогах: снижение на 36,7% в 2016 г. по сравнению с предыдущим годом.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах сельского поселения и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенном пункте, так и вне населенного пункта.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует от органов местного самоуправления реализации комплекса мероприятий, направленных на снижение аварийности и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, в рамках своих полномочий, как составляющей части долгосрочной государственной стратегии.

Также необходимо формирование эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

С учетом специфики населения и сложившихся традиций в Республике целесообразно привлекать к разъяснительной и профилактической работе представителей старейшин и духовенства поселения.

Сложившаяся непростая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- прогнозируемым ростом автомобилизации населения муниципального образования;

- достаточно высоким уровнем аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселении;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 №Пр-637ГС.

Характер Программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления Программой:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;
- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;
- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей подпрограмм, в результате, которых могут возникнуть диспропорции в ресурсной поддержке реализации намеченных мероприятий, их неоправданному дублированию и снижению эффективности использования бюджетных средств, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации мероприятий, невыполнением одной или нескольких задач Программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количеством лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации Программы;
- обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в сельском поселении Барсуки на 2017-2020 годы» обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

## **Раздел 2. Цели, задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы.**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в

поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

### **Раздел 3. Перечень мероприятий программы.**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов и др. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

План мероприятий по выполнению Программы приведен в приложении № 2 к настоящей Программе.

### **Раздел 4. Ресурсное обеспечение программы.**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере сельского поселения Барсуки, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование Программы предусматривается за счет средств местного бюджета.

### **Раздел 5. Механизм реализации программы.**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению за реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация сельского поселения Барсуки, управление образования, руководители образовательных организаций, ОГИБДД МО МВД России, реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее

реализации в соответствии с решением администрации сельского поселения Барсуки.

## **Раздел 6. Оценка социально-экономической эффективности программы.**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, проводить работу с участниками дорожного движения, организовывать дорожное движение на территории сельского поселения Барсуки, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.



Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Формирование законопослушного поведения  
участников дорожного движения сельского поселения  
Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия на 2017-2020 годы»

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели реализации муниципальной программы  
«Формирование законопослушного поведения  
участников дорожного движения сельского поселения  
Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия на 2017-2020 годы»**

№ строки	Наименование цели и задач, целевые показатели	Единица измерения	Значение целевого показателя				Источник значений показателей
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»						
2	Задача 1 «Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения»						
3	<u>Целевой показатель 1.</u> Количество ДТП, с участием несовершеннолетних	ед.	0	0	0	0	Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
4	<u>Целевой показатель 2.</u> Число детей, погибших в ДТП.	ед.	0	0	0	0	
5	Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в сельском поселении Барсуки»						
6	Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения»						
7	Задача 3 «Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах»						
8	<u>Целевой показатель 1.</u> Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по	%	100	100	100	100	Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой

	профилактике ДТП						программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
--	------------------	--	--	--	--	--	---



Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Формирование законопослушного поведения  
участников дорожного движения сельского поселения  
Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия на 2017-2020 годы»

**План мероприятий по выполнению муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения сельского поселения Барсуки Назрановского муниципального района Республики Ингушетия на 2017-2020 годы»**

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<b>ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ</b>	<b>454,4</b>	<b>316,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,1</b>	X
2	местный бюджет	454,4	316,1	46,1	46,1	46,1	X
3	<b>Капитальные вложения</b>	-	-	-	-	-	X
4	местный бюджет	-	-	-	-	-	X
5	<b>Научно-исследовательские и опытно конструкторские работы</b>	-	-	-	-	-	X
6	местный бюджет	-	-	-	-	-	X
7	<b>Прочие нужды</b>	454,4	316,1	46,1	46,1	46,1	X
8	местный бюджет	454,4	316,1	46,1	46,1	46,1	X
9	<u>Мероприятие 1.</u> Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях:	-	-	-	-	-	3,4,8

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
10	местный бюджет	-	-	-	-	-	X
11	<u>Мероприятие 2.</u> Организация и проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения с выдачей канц. товаров с символикой кампании, при ее проведении (тренинги, круглые столы)	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	8
12	местный бюджет	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	X
13	<u>Мероприятие 3.</u> Приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди дошкольников и учащихся школ и жилеты для класса ЮИД	64,4	16,1	16,1	16,1	16,1	3,4
14	местный бюджет	64,4	16,1	16,1	16,1	16,1	X
15	<u>Мероприятие 4.</u> Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, компьютерные обучающие программы, обучающие игры) всего, из них	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0	3,4,8
16	местный бюджет	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
17	<u>Мероприятие 5.</u>	-	-	-	-	-	8

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий						
18	местный бюджет	-	-	-	-	-	
19	<u>Мероприятие 6.</u> Организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятий, соревнований, игр, конкурсов, творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения: «Безопасное колесо», «дорога и мы» для учащихся общеобразовательных организаций сельского поселения Барсуки	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0	3,4,8
20	местный бюджет	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
21	<u>Мероприятие 7.</u> Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения.	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,4,8
22	местный бюджет	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
23	<u>Мероприятие 8.</u> Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения.	-	-	-	-	-	3,4,8

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
24	местный бюджет	-	-	-	-	-	
25	<u>Мероприятие 9.</u> Разработка и утверждение схемы организации дорожного движения на территории сельского поселения Барсуки	270,0	270,0	-	-	-	3,4,8
26	местный бюджет	270,0	270,0	-	-	-	
27	<u>Мероприятие 10.</u> Осуществление систематического контроля за проведением занятий по безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных организациях и в организациях общего образования в рамках предметов «Окружающий мир» и «Основы безопасности жизнедеятельности», а также за проведением внеклассных и внешкольных мероприятий с учащимися и родителями по дорожной безопасности	-	-	-	-	-	3,4,8
28	местный бюджет	-	-	-	-	-	
29	<u>Мероприятие 11.</u> Организация и проведение ежедневных пятиминутных бесед-напоминаний, инструктажей по правилам дорожного движения с детьми и их родителями «Минутка безопасности» в образовательных организациях	-	-	-	-	-	3,4,8
30	местный бюджет	-	-	-	-	-	

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
31	<u>Мероприятие 12.</u> Совместное обследование состояния обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах и проводимой профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях и оказание практической помощи	-	-	-	-	-	3,4,8
32	местный бюджет	-	-	-	-	-	
33	<u>Мероприятие 13.</u> Освещение вопросов обеспечения профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации; организация и проведение совместно со СМИ целевых профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, пассажиров, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах	-	-	-	-	-	3,4,8
34	местный бюджет	-	-	-	-	-	
35	<u>Мероприятие 14.</u> Привлечение к разъяснительной и профилактической работе представителей старейшин и духовенства поселения	-	-	-	-	-	3,4,8
36	местный бюджет	-	-	-	-	-	

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
37	<u>Мероприятие 15.</u> Проведение профилактической акции «Притормози!», направленной на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди детей-пешеходов с привлечением отрядов юных инспекторов движения	-	-	-	-	-	3,4,8
38	местный бюджет	-	-	-	-	-	
39	<u>Мероприятие 16.</u> Проведение семинаров, «круглых столов», педагогических советов на тему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в преддверии летней оздоровительной компании и подготовки к новому 2017-2018 учебному году	-	-	-	-	-	3,4,8
40	местный бюджет	-	-	-	-	-	
41	<u>Мероприятие 17.</u> Проведение профилактических рейдов на пешеходных переходах вблизи образовательных организаций	-	-	-	-	-	3,4,8
42	местный бюджет	-	-	-	-	-	
43	<u>Мероприятие 18.</u> Проведение сельского конкурса рисунков «Дорога безопасности» среди обучающихся организаций дошкольного и школьного образования	-	-	-	-	-	3,4,8

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
44	местный бюджет	-	-	-	-	-	
45	<u>Мероприятие 19.</u> Организация и проведение инструктажей работников образовательных организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в период школьных каникул.	-	-	-	-	-	3,4,8
46	местный бюджет	-	-	-	-	-	
47	<u>Мероприятие 20.</u> Проведение родительских собраний, в том числе посвященных окончанию учебных четвертей, на которых особое внимание уделить обеспечению безопасного поведения детей на дорогах, применению световозвращающих элементов	-	-	-	-	-	3,4,8
48	местный бюджет	-	-	-	-	-	
49	<u>Мероприятие 21.</u> Корректировка Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций с ориентацией на реальные дорожные условия и своевременное внесение изменений согласно изменениям улично-дорожной сети микрорайонов, прилегающих к детским садам и школам.	-	-	-	-	-	3,4,8
50	местный бюджет	-	-	-	-	-	
51	<u>Мероприятие 22.</u> Проведение бесед с родителями - водителями	-	-	-	-	-	3,4,8

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
	на тему «Жизнь детей зависит от вас» об обязательном применении ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля и об усилении административной ответственности за ненадлежащее исполнение своих обязанностей по воспитанию детей, в рамках проведения профилактической операции «Автокресло - детям!»						
52	местный бюджет	-	-	-	-	-	
53	<u>Мероприятие 23.</u> Обновление документации по проведению профилактической работы на учебный год; приказов о назначении школьного инструктора по безопасности движения и организации в школе (детском саду) работы по предупреждению детского транспортного травматизма и ответственных за проведением ежедневных пятиминутных бесед-напоминаний о соблюдении Правил дорожного движения на последних уроках с учащимися 1-11 классов, воспитанниками детских садов и их родителями в приемных групп. Информационных стендов «Уголок безопасности», транспортных площадок, схем безопасных маршрутов школьников на автомобильных дорогах по пути «Дом -	-	-	-	-	-	3,4,8



№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Школа - Дом»						
54	местный бюджет	-	-	-	-	-	
55	<u>Мероприятие 24.</u> Проведение комплекса мероприятий «Экспресс дорожной безопасности» по предупреждению и профилактике аварийности среди несовершеннолетних участников дорожного движения в летний период	-	-	-	-	-	3,4,8
56	местный бюджет	-	-	-	-	-	
57	<u>Мероприятие 25.</u> Формирование отрядов юных инспекторов движения, разработка и утверждение планов работы на учебный год	-	-	-	-	-	3,4,8
58	местный бюджет	-	-	-	-	-	
59	<u>Мероприятие 26.</u> Проведение профилактической акции с пешеходами «Пешеход, иди на переход!»	-	-	-	-	-	3,4,8
60	местный бюджет	-	-	-	-	-	
61	<u>Мероприятие 27.</u> Проведение профилактического мероприятия по массовой проверке группами нарядов ДПС водителей транспортных средств на предмет выявления признаков состояния опьянения «Нетрезвый водитель».	-	-	-	-	-	3,4,8
62	местный бюджет	-	-	-	-	-	

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
63	<u>Мероприятие 28.</u> Проведение мероприятий в рамках Всемирного Дня памяти жертв ДТП	-	-	-	-	-	3,4,8
64	местный бюджет	-	-	-	-	-	